

# De stille en 'groene' Zijlsloep

## Zijlsloep 510

Sloepen zijn van oudsher bedoeld om te zeilen en roeien. Met de nieuwe Zijlsloep keert u terug naar het model van de zeilsloep. Sleutelwoorden voor de Zijlsloep: comfort, stilte, eenvoud.

De Zijlsloep biedt alle gemakken van een modern schip. De Zijlsloep is gebouwd als zeilende S-spant spitsgatter met aangehangen roer. Het roer wordt met een teak helmstok bediend. Een aparte kiel of midzwaard ontbreekt. De Zijlsloep kan op trailer vervoerd worden. De motor is beschermd tegen aanvaringen met de bodem - u kunt met de Zijlsloep zelfs droogvallen, op de Wadden of het strand.

De romp is in verschillende kleuren verkrijgbaar. Een 'zonnedek' is beschikbaar op het type Classic.

De Zijlsloep valt, in tegenstelling tot de meeste kleine sloepen en zeilboten, in categorie CE-C.

### Voor wie is de Zijlsloep bedoeld?

De Zijlsloep richt zich op iedereen die in comfort wil zeilen, maar die ook -in stilte- door de stad of een natuurgebied wil varen. Het hele ontwerp is gericht op eenvoudige bediening en stabiliteit, door een persoon te zeilen, zelfs voor minder ervaren zeilers. Door zijn ruime en handige indeling is het schip geschikt voor meer opstappers.

Kunt u zich vinden in een van deze beschrijvingen:

- U heeft altijd gezeild maar u wilt comfortabel zitten en minder nat worden
- U wilt kunnen zeilen maar ook in natuurgebieden op de motor varen
- U wilt kunnen zeilen maar u heeft genoeg van de herrie en stank van tweetakt, benzine of diesel
- U heeft altijd willen zeilen maar uw partner vindt het maar niks
- Uw partner wil graag zeilen maar u vindt het niks
- U vindt zeilen geweldig maar in de binnenstad is

een sloep in het voordeel

- U vaart graag een sloep maar u wilt af en toe zeilen
- U wilt eens wat anders

Dan is het tijd eens kennis te maken met de Zijlsloep, een klassiek ogend scheepje maar wel van deze tijd.

### Zijlsloep onder zeil

Zeilen en aanmeren kunnen door één persoon gedaan worden. Het mooiste zeilt de Zijlsloep bij windkracht 3-5, hoewel 6-7 met rif ook nog te doen is.

Er is gekozen voor een klassieke cattuig zeilvoering, met giek en gaffel, alles uitgevoerd in hout. Daardoor is alleen een grootschoot nodig. De grootschoot loopt via een vloerblok met curry-klem zodat het zeil makkelijk kan worden vastgezet en losgenomen.

Het (klassiek beige) 15m<sup>2</sup> grootzeil wordt begrensd door lazy-jacks. In een stormrif is voorzien.

Voor bruggen en wegvervoer kan de mast worden neergehaald. Een fok is afwezig. Eenvoud staat voorop.

### Zijlsloep op de motor

Niet altijd kan of wil je met een zeil varen. Steeds meer natuurgebieden en binnensteden staan diesels en benzinemotoren echter niet meer toe.

De Zijlsloep wordt geleverd met een elektromotor die in deze gebieden wel wordt toegelaten. U kunt de zeiluitrusting makkelijk van boord halen. Hierdoor ontstaat een uiterst stille motorsloep.

Een moderne elektromotor is sterk genoeg en klein, stil, stinkt nooit, start altijd en is zeer eenvoudig te bedienen. De elektromotor laat het schip vele uren op gemiddelde snelheid varen (ong. 5 km/h) maar ook bijna de rompsnelheid bereiken.

De motor is van het POD-type en hangt onder het schip - vrijwel geruisloos. De elektromotor doet onderhoudsvrij zijn werk.

De accu's zijn in een nacht helemaal opgeladen. Omdat u zeilt zult u zelden het maximum uit de accu halen. Reken op een euro voor een dag op de motor varen.

### Kortom

Zeilend, op de motor of stilliggend: de Zijlsloep is een schip dat comfort koppelt aan kwaliteit, milieubewust is en zeer goed betaalbaar. Probeer hem eens op het water..



copyrights Jan Willem Boven... Zijlsloep

## Zijlsloep 510

- Zeilsloep, waterverplaatsing 0,8 ton
- Overnaadse spitsgatter (double ender)
- S-spant met doorlopende kiel
- Aangehangen roer
- LOA 540; WL 480; B 210; D 75
- H 625 (staande mast zonder gaffel); 135 (gestreken mast); 120 (mastvoet zonder mast)
- Ballast 100kg
- Categorie CE-C, ISO 12217-3 (zie European Boatbuilder 7 en 8)
- Romp: werf De Vioolsleutel, type Vioolsloep 510

## Zeilcomponenten

- Cattuijg: grootzeil met gaffel en giek
- Grootzeil: 14.8m<sup>2</sup>, 1 bindrif, 270 gram beige dacron
- Mast, giek en gaffel: Oregon pine, hoogglanslak
- RVS mastkickers en hardweefsel blokken
- Mastkoker met snelblokkering
- Voorstag met snelspanner
- Ankerrol op boegpunt
- Staand want: 4 mm 1x19 RVS verstaging
- Lopend want: 10 mm vallen met RVS snapsluitingen
- Lazy jacks: 6 mm
- Schootvoering: 10 mm polyester schoot met hardweefsel blok met curryklem
- RVS mik voor gestreken mast
- Mast, tuigage en zeil: Niek Goes Zeil- en tuigmakerij

## Motor aandrijving

- Onderwater POD elektromotor

- 24V, 2.0 kW (87% efficiëntcy) – naar keus
- Laagtoeren motor, zonder reductie
- Joystick; computerdisplay capaciteit, verbruik en restduur
- 24V (motor) en 12V (licht e.d.)
- Lader 230V; accu's 24V 280Ah – naar keus
- Schroef, kunststof drieblad
- Motormerk: naar keus

## Basic

- Romp: Vioolsloep 510 Basic
- Rompkleur naar keuze
- Vloer en dek wit, antislip
- Zitkussens
- Roer met RVS beslag
- Helmstok teak (anti-diefstal verwijderbaar)
- Vier kikkerogen, op achterdek verzinbaar
- Een boegring en een hekring
- Ankerluik
- Automatische bilgepomp
- Dekzeil
- Vlaggenstok met vlag
- Bergruimte voordek, achterdek en onder drie zittingen

## Classic

- Romp: Vioolsloep 510 Classic
- Alles wat de 510 Basic heeft plus:
- Vloer en dek teak
- Kussenset met rug- en kniesteun, kleur naar keuze
- Zonnedeck in kleur
- RVS zwemtrap

- Kabelaring met RVS beslag, zwart of touwkleurig
- Zuinige LED navigatie-verlichting, rood/groen voor, wit achter
- Zuinige LED vloer-verlichting
- Cabrioletkap, in kleur, tweedelig (i.p.v. dekzeil)
- Zeilhuik in kleur

## Opties

Natuurlijk kunt u uw Zijlsloep net zo laten aanpassen als u zelf wilt. En op de Basic zijn de extra's van de Classic per stuk apart te bestellen.

Schroef: de Zijlsloep wordt standaard geleverd met een vaste schroef. In plaats daarvan kan een klapschroef gemonteerd worden.

Overkappingen: in plaats van het dekzeil kan ook gekozen worden voor een zeiltent over giek en dek of voor een tweedelige cabrioletkap. Voor het zeil kan een zeilhuik geleverd worden. Zeilhuik en cabrioletkap zijn standaard op Classic.

Motor: de Zijlsloep bereikt met de standaardmotor bijna zijn maximumsnelheid. Zeilend haalt hij, bij goede wind, zeker zijn top: ongeveer 9 km/h. Een zwaardere motor heeft weinig zin maar het is wel mogelijk.

Accu: voor wie veel op de motor denkt te varen is het accupakket uit te breiden, zodat langere vaartijden ter beschikking komen.

Overige opties: stootwillen (set van twee), klapanker, RVS barbecue, 12V aansteker connectoren (voor bij voorbeeld GSM, GPS, PDA, laptop) of een trailer? Bespreek het met ons, ook als het er hier niet bij staat.

